

UNIONE MONTANA DI COMUNI DELLE VALLI DI LANZO, CERONDA E CASTERNONE Ceres (TO)

CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA

C.U.C. - UNIONE MONTANA DI COMUNI DELLE VALLI DI LANZO, CERONDA E CASTERNONE

Comuni Associati

Comune di Ala di Stura, Comune di Balangero, Comune di Balme, Comune di Cafasse, Comune di Cantoira, Comune di Chialamberto, Comune di Coassolo Torinese, Comune di Corio, Comune di Fiano, Comune di Germagnano, Comune di Givoletto, Comune di La Cassa, Comune di Lanzo Torinese, Comune di Mezzenile, Comune di Monastero di Lanzo, Comune di Pessinetto, Comune di Val della Torre, Comune di Vallo Torinese, Comune di Varisella, UNIONE MONTANA DI COMUNI DELLE VALLI DI LANZO CERONDA E CASTERNONE

Sede: Fraz. Fè, 2 - 10070 - CERES (TO)
https://www.unionemontanavlcc.it/Home - pec: unionemontana.vlcc.to@legalmail.it
Tel. +39 0123 53339

UNIONE MONTANA DI COMUNI DELLE VALLI DI LANZO CERONDA E CASTERNONE (TO)

FRAZIONE FE' - 2 - 10070 - CERES (TO) - Tel. 012353339 - Fax 012353716 Part. IVA: 92049610014 Cod. Fisc. Cod. Istat 001072 www.unionemontanavlcc.it PEC: unionemontana.vlcc.to@legalmail.it

VERBALE DI GARA N. 2

Procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1 del Decreto Legislativo n. 36 del 2023

Valutazione Offerta Tecnica

SEDUTA RISERVATA

Oggetto	SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELLE SCUOLE PRIMARIA E SECONDARIA DI 1° GRADO DI LANZO TORINESE. PERIODO dal 01.09.2025 al 31.08.2028
CIG	B7B16870F4
Importo di gara	€ 198.840,00
Scelta del contraente	Procedura Negoziata con almeno 5 inviti (previa indagine di mercato)
Struttura proponente	Centrale Unica di Committenza
Modalità	TELEMATICA

PREMESSO

Che con verbale n. 1 in data 18.08.2025 qui interamente richiamato, il Seggio di gara, in seduta pubblica, ha proceduto alla disamina della documentazione amministrativa contenuta nella busta "A" al fine di verificare il possesso da parte del concorrente dei requisiti di ordine soggettivo;

CIO' PREMESSO

In data 18.08.2025 alle ore 15.15, il Presidente dà inizio alla seduta riservata per proseguire nelle operazioni di gara ed in particolare per valutare la documentazione tecnica contenuta nella busta "B" per l'unico concorrente.

La Commissione procede quindi all'apertura della busta "B", contenente l'offerta "tecnica" presentata dalla candidata ammessa al fine di esaminarla e valutarla, da cui si evincono le seguenti informazioni:

Partecipante	Informazioni busta tecnica
Autoservizi Marietta Aldo	Nome file: Progetto tecnico-signed.pdf
	Dimensione file: 4.63 MB
	Impronta MD5: 36dfe451cb7b01e67c34152e0db95321

Al termine di dette operazioni, la Commissione procede al calcolo della media per assegnare alla singola offerta il punteggio tecnico totale.

Viste le schede dei commissari per l'attribuzione del punteggio, si è ottenuto il punteggio complessivo per il singolo candidato, come riassunto nella tabella che segue:

Concorrente	Punteggio
Autoservizi Marietta Aldo	52.6

Concluse le operazioni sopra riportate, acquisita la disponibilità da parte degli altri componenti, il Presidente comunica loro che avviserà il concorrente, come previsto negli atti di gara, della data della seduta pubblica per la valutazione dell'offerta economica.

Alle ore 16.21 il Presidente dichiara chiusa la seduta riservata.

Letto, confermato e sottoscritto.

II Presidente

Dott.ssa FRANCESCA MARINO

Il Componente

Sig. FLAVIO AIROLA

Componente e segretario verbalizzante

Gaetano MIGLIORELLI

APPALTO TRASPORTO SCOLASTICO COMUNE DI LANZO TORINESE RIEPILOGO PUNTEGGI OFFERTA TECNICA/QUALITATIVA

Concorrente: Autoservizi Marietta Aldo

2	CRITEM	SUB-CRITERI	MAX PUNIT Asseguabili	Puntegal PRESIDENTE Francesca MARINO	Puneggi COMMISSARIO Flavio AIROLA	Punteggi COMMISSARIO Geetane MIGLIORELLI	Media
-	Modslità di gestione delle emergenze	Dimostrazione della capacità aziondale di gustione delle emergenza con particolare riferrimento a casi di aufinizionamento di mezzi, personale, avvesse condizioni amosferiche.	9	13	12	12	12
- 4	Pisao di nanutenzione ordinaria e straordinaria degli automozzi implegati uel servizio, comprezziole degli automozzi destinati alle sostituzioni	Il pontagio such atribuito sulle base del estema afottato per la manutazione degli attornezza, temno in particolter contro dello operazioni e della tempisficia degli interventi al fine di gamulire la continuite nell'unifizzo dei neceza	9	9	w	w	v
		Per mezza munatricolati prima del 2014 0 punit	2014				0
- 7		Per mezzi iumatricolati tra il 2014 e il 2016 l punto (valutabili max 2 mezzi)					0
	Vetusch del mezzi (incluso	Per mezzi immatricolan tra il 2016 e il 2018 2 punii (valutabili max 2 mezzi)					0
è	quelli di scorta) che la Ditta intende adibbre al servizio	Per mezzi iumatricolati tra il 2018 e il 2020 3 punti (valutabili max 2 mezzi)					0
		Per mezzi inmatricolati tra il 2020 e il 20224 punti (valutabili max 2 mezzi)					0
-		Per mezzi immatricolati dopo il 2022 5 punti (valutabili nax 2 mezzi)		10	10	10	10
		Per mezzi EURO 0,1,2,3,4 0 punti					0
	Helicon all marrel a hasen	Per mezzi BURO 5 2 punti (valutabili max 2 mezzi)					0
* 1	impatto ambientale	Per mezzi EURO 6, 6.2, GPL, METANO, IBRIDO3 puni (valutabili max 2 mezzi)	0	9	φ	9	9
-		Per mezzi ELETTRICI S punti (valutabili max 2 mezzi)					0
-		Modalita di organizzazione del servizio					
W.	Progetto operativo gestionale	Modalità di organizzazione e gestione del personale	o .	s,	5,4	5,4	5,4
		Sistemi di controllo internì adottati dall'Impresa					
		Entro 10 km dalla sede scolastice 4 punfi		4	4	4	4
4	Rimessa con ufficio	Entro 20 km dalla sede scolastica2 punti	*				0
		Oltre 20 km 0 punti					0
The same	Proposte migliorative	Alte migliorie	п	10,8	8,4	8,4	9,2
1		TOTALE	02 3		PUNTEGGO OFFERTA TECNICA	8	32.6
				S			

Ceres || 18.08.2025